



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.4—2009
代替 GB/T 16558.4—1996

船舶维修保养体系 第4部分： 设备卡、工作卡格式与初始化要求

The ship maintenance system—
Part 4: Code and description for the work card and equipment card

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 16558《船舶维修保养体系》分为七个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：船舶维修保养体系代码；
- 第 3 部分：船舶维修保养的分级、周期代码及周期允差；
- 第 4 部分：设备卡、工作卡格式与初始化要求；
- 第 5 部分：工作卡首排及其运行要求；
- 第 6 部分：系统流程及运行管理方法；
- 第 7 部分：报表格式。

本部分是 GB/T 16558 的第 4 部分。

本部分代替 GB/T 16558.4—1996《船舶维修保养体系 设备卡、工作卡格式与初始化要求》。本部分与 GB/T 16558.4—1996 相比，主要变化如下：

- 增加了舰船与海上设施的适用范围(见第 1 章)。
- 按船舶设备维修保养实现船岸一体化、信息化管理要求，对设备卡、工作卡的内容进行了重新定义；在周期性、临时性工作卡基础上增加了组合式工作卡；增加了工作卡状态内容，并删除了原手工插板式管理的相关内容(见第 3 章)。
- 按船舶设备维修保养实现船岸一体化、信息化管理要求对工作卡格式进行了修改，将设备卡内容与工作卡内容进行了组合，并删除了原手工插板式管理的相关内容(见第 4 章)。
- 新增了第 5 章内容，对 CWBT 管理信息系统的初始化人员与工作流程进行了规定与要求。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由中华人民共和国交通运输部海事局归口。

本部分起草单位：中国远洋运输(集团)总公司、上海海事大学、中国船级社、交通部科学研究院。

本部分主要起草人：李荣平、孙文田、汪洋、范志军、郑士君。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 16558.4—1996。

船舶维修保养体系 第4部分： 设备卡、工作卡格式与初始化要求

1 范围

GB/T 16558 的本部分规定了船舶维修保养设备卡、工作卡和维修保养工作卡的格式及其初始化要求。

本部分适用于远洋、沿海与江河运输船舶的管理。工程船舶、舰船与海上设施的管理可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 16558 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分，然而，鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

GB/T 16558.2 船舶维修保养体系 第2部分：船舶维修保养体系代码

GB/T 16558.3 船舶维修保养体系 第3部分：船舶维修保养的分级、周期代码及周期允差

3 设备卡

3.1 设备卡是船舶维修保养体系(CWBT)的基础，设备卡的设置为一个维修对象一张卡，维修对象可以是一个独立设备、设备机组、子系统或是大设备中的某一组件、部件，或是同维修类型的设备组合，设备卡的设置应以方便维修保养工作的开展为依据。

3.2 设备卡上所使用的设备名称与代码应符合 GB/T 16558.2。

3.3 设备卡应包含设备代码、设备名称、设备型号、制造商、生产日期、出厂编号、船检编码、计数器、父设备、风险等级、主要技术参数、备件信息、图纸编号等信息。设备卡格式见表1。

表1 设备卡格式

设备代码		设备名称		设备型号		制造商	
生产日期		出厂编号		船检编码		计数器	
所属父设备				风险等级			
主要技术参数							
备件信息							
图纸编号							

3.4 设备卡号的组成采用设备代码加流水号方法实现，对具有多台同名设备的设备卡用 No. 1、No. 2 (以此类推)加以区分。

示例：

AS-102-152-001	No.1 主空气压缩机
AS-102-152-002	No.2 主空气压缩机

4 工作卡

4.1 工作卡基本要求

工作卡是船舶设备维修保养体系中的工作指南。工作卡上所使用的设备名称与代码应符合