



中华人民共和国国家标准

GB/T 28529—2012

平板式制动检验台

Platform brake tester

2012-12-31 发布

2013-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本标准起草单位:成都成保发展股份有限公司、中国测试技术研究院、石家庄华燕交通科技有限公司、浙江江兴汽车检测设备有限公司。

本标准主要起草人:高建国、宋新民、罗发贵、陈南峰、周申生、戚桂芬。

平板式制动检验台

1 范围

本标准规定了平板式制动检验台的术语和定义、分类、型号、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于平板式制动检验台(以下简称平板台)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 13306 标牌

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

平板式制动检验台 platform brake tester

用于模拟机动车在平坦道路上实施制动,并检测其制动性能的装置。

3.2

额定承载质量 rated loading capacity

平板台允许承载受检车辆的最大静态轴载质量。

3.3

最大称量 maximum weighting

平板台可称量的最大值,其值为受检车辆的最大静态轮载荷。

3.4

制动平板 brake panel

承载机动车车轮,并在机动车实施制动和称重时,传递制动力、轮载荷至测力传感器的部件。

3.5

制动平板挠度 deflection of brake panel

在最大静态轮载荷作用下,与空载相比,制动平板垂直方向的最大线位移。

4 分类

平板台按额定承载质量分为 3 t、10 t、13 t 三种。

5 型号

产品型号表示方法如下: