



中华人民共和国国家标准

GB/T 30211—2013/ISO 451:1976

飞机 压力加滑油接头

Aircraft—Pressure re-oiling connection

(ISO 451:1976, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 451:1976《飞机 压力加滑油接头》。

本标准作了下述编辑性修改：

——增加了资料性附录 NA《参考图》。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由全国航空标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位：中国航空综合技术研究所、上海飞机设计研究所。

本标准主要起草人：李俊昇、金鑫、文放。

飞机 压力加滑油接头

1 范围

本标准规定了飞机发动机用各种滑油的压力加油接头的基本尺寸和操作空间轮廓。

2 特性要求

接头的尺寸、公差和空间轮廓按图和表的规定。符合我国读图习惯的图样参见附录 NA。

