ICS 13.310
A 91

中华人民共和国国家标准

GB 20816—2006

车辆防盗报警系统　乘用车

Vehicle security alarm systems—Passenger cars

(IEC 60839-10-1:1995,Alarm systems—
Part 10:Alarm systems for road vehicles—
Section 1:Passenger cars,MOD)

2006-12-19 发布　　2008-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会　发布

目　　次

前言 …… I
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　术语和定义 …… 2
4　技术要求 …… 3
5　试验 …… 10
6　标志与标记 …… 16
附录 A(资料性附录)　本标准章条编号与 IEC 60839-10-1:1995 章条编号对照 …… 18
附录 B(资料性附录)　本标准与 IEC 60839-10-1:1995 技术性差异及其原因 …… 20
附录 C(资料性附录)　空间防护系统的功能试验 …… 24
附录 D(资料性附录)　误报警试验 …… 27

前　言

本标准中4.2.1、4.2.2a)、4.2.3.2、4.2.4、4.2.5.1、4.2.6、4.2.7.1、4.2.8、4.2.9、4.3为强制性的，其余为推荐性的。

本标准修改采用IEC 60839-10-1:1995《报警系统　第10部分：道路车辆报警系统　第1节：乘用车》(英文版)。

本标准根据IEC 60839-10-1:1995重新起草。为了方便比较，在资料性附录A中列出了本国家标准条款和国际标准条款的对照一览表。

由于我国的国情和车辆安全防范的发展需要，并且参考了国际相关法规和标准，即欧洲共同体委员会1995年发布的强制性指令95/56/EC的附件Ⅵ《车辆报警系统的范围、定义和要求》和英国保险业标准《安全系统评价　乘用车》(1996年版本2)的有关内容，本标准在采用IEC 60839-10-1:1995标准时进行了部分修改。这些技术性差异用垂直单线标识在它们所涉及的条款的页边空白处。在附录B中给出了技术性差异及其原因的一览表以供参考。

本标准对IEC 60839-10-1:1995标准的修改主要是三个方面：防止误报警和噪声扰民；提高防护水平；更加便于理解和使用。具体包括：

——防止车辆报警装置发出扰民噪声是我国政府和民众极为关注的问题，因而取消了IEC 60839-10-1:1995标准中可以使用声响信号装置发出非报警听觉信号的有关要求，并且允许降低报警声级，限制重复报警的次数，增加防止误报警的试验(附录D)；

——根据当前盗窃车辆的手段，需要进一步提高防盗报警要求，因而增加了车辆防盗报警系统的解除警戒以及报警、止动的方法和更高的要求；

——为了适应车辆防盗报警技术的发展，提出了车辆防盗报警系统与联网防范的相关内容；

——为了给予车辆防盗报警系统更为准确的评价，并且支持车辆保险时的风险等级划分，增加了依据产品防护性能划分产品的防护级别；

——根据IEC 60839-10-1:1995标准的原文并且参考国际相关标准，细化一些内容，并将一些关联内容集中安排。

须指出的一点是，IEC 60839-10-1:1995标准要求“如果发动机正在运转或车辆点火开关已处在发动机运转位置，则止动不得发生。”也就是限制强制熄火，但是，我国多年来较常采用在行驶时使发动机熄火，以防止盗窃、抢劫车辆的做法，今后在车辆联网防范中也将必不可少地采用，鉴于此，本标准建议采用此做法的产品和地区另行做出规定，但应对适用此做法的车种、车型以及相应的安装、强制熄火方法做出具体要求，确保车辆行驶与乘员的安全。

为便于使用，本标准还做了下列编辑性修改：

a)　标准名称改为“车辆防盗报警系统”；

b)　用“本标准”代替“本国际标准”；

c)　删除了IEC 60839-10-1:1995标准的前言和引言，增加了国家标准前言；

d)　增加了资料性附录。

本标准自发布之日起，GA 2—1999《车辆防盗报警系统　小客车》废止。

本标准的附录A、附录B、附录C、附录D均为资料性附录。

本标准由中华人民共和国公安部提出。

本标准由全国安全防范报警系统标准化技术委员会(SAC/TC 100)归口。

本标准的起草单位：63961部队、全国安全防范报警系统标准化技术委员会(SAC/TC 100)秘书处。

本标准主要起草人：田竞、刘希清、周群、魏天军。

车辆防盗报警系统　乘用车

1　范围

本标准规定了安装在乘用车(除驾驶员座位外不多于8座,即M1类车辆)上的车辆防盗报警系统的技术要求和试验方法。

本标准的目的是确保车辆防盗报警系统具备高的安全性、防护性和可靠性,以及减少误报警。

本标准适用于在设置警戒状态下对未经许可打开任何车门、行李厢门、前盖或发动机仓盖的行为实施探测、发出报警信号并能止动车辆的报警系统。

本标准既适用于作为车辆原装设备的车辆防盗报警系统,也适用于交付车辆后安装的车辆防盗报警系统。

2　规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2423.6　电工电子产品环境试验　第2部分:试验方法　试验Eb和导则:碰撞(GB/T 2423.6—1995,idt IEC 60068-2-29:1987)

GB 4208—1993　外壳防护等级(IP代码)(eqv IEC 60529:1989)

GB 14023　车辆、机动船和由火花点火发动机驱动的装置的无线电骚扰特性的限值和测量方法(GB 14023—2006,CISPR 12:2005,IDT)

GB/T 19951　道路车辆　静电放电产生的电骚扰试验方法(GB/T 19951—2005,ISO 10605:2001,IDT)

ISO 512:1979　道路车辆　声响信号装置　技术规范

ISO 7637-1:1990　道路车辆　传导和耦合引起的电干扰　第1部分:乘用车和公称供电电压12 V的轻型商用车辆　仅沿供电线路电瞬变传导

ISO 7637-3:1995　道路车辆　传导和耦合引起的电干扰　第3部分:标称电源电压12 V或24 V的车辆　通过电容耦合和电感耦合经由电源线以外的线路的瞬间电传输

ISO 11451-1:1995　道路车辆　窄带辐射的电磁能量产生的电干扰　车辆试验方法　第1部分:总则和定义

ISO 11451-2:1997　道路车辆　窄带辐射的电磁能量产生的电干扰　车辆试验方法　第2部分:车外辐射源

ISO 11451-3:1994　道路车辆　窄带辐射的电磁能量产生的电干扰　车辆试验方法　第3部分:车载发射器模拟

ISO 11451-4:1995　道路车辆　窄带辐射的电磁能量产生的电干扰　车辆试验方法　第4部分:大容量电流注入(BCI)

ISO 11452-1:1995　道路车辆　窄带辐射的电磁能量产生的电干扰　部件试验方法　第1部分:总则和定义

ISO 11452-2:1995　道路车辆　窄带辐射的电磁能量产生的电干扰　部件试验方法　第2部分:吸波暗室

ISO 11452-3:1996　道路车辆　窄带辐射的电磁能量产生的电干扰　部件试验方法　第3部分: