



中华人民共和国国家标准

GB/T 19133—2003

农用运输车 最大侧倾稳定角 试验方法

Agricultural vehicles—Maximum stable side-inclination—Test method

2003-05-19 发布

2003-10-01 实施

中 华 人 民 共 和 国
国家质量监督检验检疫总局 发 布

前　　言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国农用运输车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:江苏大学、安徽飞彩(集团)有限公司。

本标准主要起草人:杨文华、吴志敏、熊俊松、徐正平、林克龙。

农用运输车 最大侧倾稳定角 试验方法

1 范围

本标准规定了在侧倾试验台上测定农用运输车最大侧倾稳定角的试验测量仪器和设备、试验条件、试验方法、取值规则和试验记录。

本标准适用于农用运输车最大侧倾稳定角的测定。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1184—1996 形状和位置公差 未注公差值(eqv ISO 2768-2:1989)

3 定义

3.1

侧倾稳定角 stable side -inclination

在侧倾试验台上,倾斜农用运输车,农用运输车车轮支承平面法向力至零以前的侧翻角。

3.2

最大侧倾稳定角 maximum stable side -inclination

在侧倾试验台上,倾斜农用运输车,农用运输车一侧车轮支承平面法向力至零时的侧翻角。

3.3

左最大侧倾稳定角 left maximum stable side -inclination

在侧倾试验台上,倾斜农用运输车,农用运输车右侧车轮支承平面法向力至零时的侧翻角。

3.4

右最大侧倾稳定角 right maximum stable side -inclination

在侧倾试验台上,倾斜农用运输车,农用运输车左侧车轮支承平面法向力至零时的侧翻角。

3.5

左(右) left (right)

观测者面向农用运输车正常行驶的前进方向时,左(右)手一侧。

4 测量仪器和设备

4.1 测量仪器

4.1.1 线性尺寸测量器具:精确度不低于 1 mm。

4.1.2 角度测量仪器:精确度不低于 0.5°。

4.1.3 车轮负荷计:精确度不低于 1%。

4.1.4 轮胎压力表:分辨力为 10 kPa。

4.1.5 秒表:精确度为一级,分辨力为 0.01 s。