

中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 2243—2025

汽车轴型识别系统计量测试规范

Specification of Metrology Testing of Vehicles Axle Recognition Systems

2025-03-27 发布

2025-09-27 实施

国家市场监督管理总局 发布

汽车轴型识别
系统计量测试规范

Specification of Metrology Testing of
Vehicles Axle Recognition Systems

JJF 2243—2025

归口单位：全国公路专用计量器具计量技术委员会

主要起草单位：交通运输部公路科学研究所

参加起草单位：华中科技大学

本规范委托全国公路专用计量器具计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

彭 璐（交通运输部公路科学研究所）

荆根强（交通运输部公路科学研究所）

罗 翥（交通运输部公路科学研究所）

窦光武（交通运输部公路科学研究所）

参加起草人：

张 冰（交通运输部公路科学研究所）

朱 静（交通运输部公路科学研究所）

颜露新（华中科技大学）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和定义	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(1)
5.1 轴型识别正确率	(1)
5.2 识别软件的响应时间	(2)
6 测试条件	(2)
6.1 环境条件	(2)
6.2 测量设备	(2)
7 测试项目和测试方法	(2)
7.1 轴型识别正确率	(2)
7.2 识别软件的响应时间	(3)
7.3 数据处理	(3)
8 测试报告	(3)
8.1 测试记录	(3)
8.2 测试证书	(3)
8.3 计量测试结果不确定度评定	(3)
9 复测	(3)
附录 A 汽车轴型识别系统计量测试原始记录表格式	(4)
附录 B 汽车轴型识别系统计量测试证书内容	(6)
附录 C 汽车轴型识别参考系统结构及功能示意图	(7)
附录 D 时间测量参考装置结构及功能示意图	(8)

引 言

JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规范编制工作的基础性系列文件。

本规范为首次发布。

汽车轴型识别系统计量测试规范

1 范围

本规范适用于汽车轴型识别系统的计量测试。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJF 1059.1 测量不确定度评定与表示

凡是注日期的引用文件，仅注日期版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语和定义

3.1 汽车轴型 Vehicles axle type

以车辆驱动轴数和总轴数对汽车进行分类的形式。

4 概述

汽车轴型识别系统是确认汽车车型的测量系统，用于高速公路入口超限判别、固定式治超站治超、非现场执法和测算出口通行费用等。

汽车轴型识别系统是采用激光雷达、视觉图像采集等传感器测量车辆驱动轴数、总轴数、单双胎，通过测量软件分析识别车辆轴型的测量系统，可识别车型及质量限值。

汽车轴型识别系统一般由触发开关、车轴感知传感器、数据处理模块、通信模块、电源适配器、网络平台端等组成，如图 1 所示。

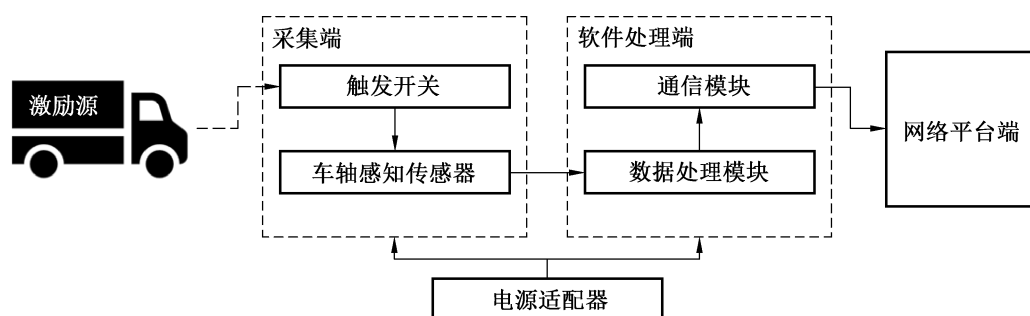


图 1 汽车轴型识别系统结构示意图

5 计量特性

5.1 轴型识别正确率

在 20 km/h 以下行驶速度进行测试，汽车轴数识别正确率不低于 99.5%，轴型识别正确率不低于 99.5%。