

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 43867—2024/IEC 63281-1:2023

## 电气运输设备 术语和分类

E-Transporters—Terminology and classification

(IEC 63281-1:2023, IDT)

2024-04-25 发布 2024-11-01 实施

## 目 次

前言	i •••	]	$\prod$
引言	i •••	······	[V
1	范围		1
2 5	规范	[性引用文件	1
3 5	术语	和定义	1
4	分类	<u> </u>	3
4.	.1	概述	3
4.	.2	自平衡功能	4
4.	.3	地面接触类型	4
4.	.4	车轮	4
4.	.5	最大设计速度	4
4.	.6	座位	4
4.	.7	驾驶控制单元	4
4.	.8	准许的载人数量	4
4.	.9	驾驶模式	Ę
4.	.10	充电模式	Ę
4.	.11	接入供电电网的特性 ·····	Ę
4.	.12	驱动和传动方式	Ę
4.	.13	用途	Ę
4.	.14	载重能力	Ę
会士	÷₩₽	4社	6

### 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 IEC 63281-1:2023《电气运输设备 术语和分类》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国电器工业协会提出并归口。

本文件起草单位:上海电器科学研究院、上海擎朗智能科技有限公司、上海飒智智能科技有限公司、纳恩博(北京)科技有限公司、浙江钱江机器人有限公司、上海诺亚木木机器人科技有限公司、福建省特种设备检验研究院、上海思岚科技有限公司、上海添唯认证技术有限公司、上海电器设备检测所有限公司、厦门唯恩电气有限公司、广东拓斯达科技股份有限公司、中家院(北京)检测认证有限公司、上海电器科学研究所(集团)有限公司、重庆凯瑞机器人技术有限公司、浙江金拓机电有限公司、沃德检测(广东)有限公司、中山小神童创新科技有限公司、湖北华中电力科技开发有限责任公司。

本文件主要起草人:吴小东、邢琳、唐旋来、张建政、刘淼、项剑、蒋化冰、陈照春、张丽萍、张伙强、 孔天舒、弓兆博、王雨琴、林茜、陈杰、刘明汉、徐明宇、睢嘉怡。

## 引 言

本文件是为了满足全球对电气运输设备日益增长的需求而制定的,电气运输设备是指用于公共道路或公共场所的电气运输设备。该类产品提供了运送人员或货物或两者兼有的解决方案,其国际标准化领域对应 IEC/TC 125 电气运输设备。

这些设备包括:

- ——手动控制;
- ——具有自动化功能;
- 一一自动控制。

不包括 IEC/TC 69、ISO/TC 49、ISO/TC 22 这些技术委员会负责的产品。

近几年来我国电气运输设备产业蓬勃发展,产量居全球前列。电气运输设备的技术发展迅速,应用场景众多,标准化需求旺盛,制定适用于电气运输设备的术语和分类标准,将促进电气运输设备的标准化,促进技术进步,提高产品质量,增加安全性。

### 电气运输设备 术语和分类

#### 1 范围

本文件规定了电气运输设备的术语和分类。

本文件适用于在公共道路或公共场所使用的电气运输设备。这些电气运输设备提供了运送人员或货物或两者兼有的解决方案。这些设备能手动控制、具有自动化功能或自动控制。

#### 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

#### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

ISO 和 IEC 维护用于标准化的术语数据库:

IEC 电子百科: available at https://www.electropedia.org/

ISO 在线浏览平台:available at https://www.iso.org/obp

3.1

#### 公共空间 public space

对公众开放的公有或私有区域。

注:例如,道路、自行车道、人行道、广场、公园、车站、机场、宾馆、医院、餐厅等。

3.2

#### 电气运输设备 e-Transporter

在公共道路和公共空间使用的,由电力驱动的运输设备。

注1: 电气运输设备能单独或同时运输人员和货物。

注 2: 电气运输设备能由手动操作、具备自动化功能或全自动运行。

3.3

#### 载人电气运输设备 personal e-Transporter; PeT

专门用于人员运输的电气运输设备。

3.4

#### 载物电气运输设备 cargo e-Transporter;CeT

专门用于货物运输的电气运输设备。

3.5

#### 多用途电气运输设备 utility e-Transporter; UeT

用于人员运输和货物运输的电气运输设备。

3.6

#### 自平衡电气运输设备 self-balancing e-Transporter

不具备稳定的静态平衡结构,但能通过控制系统在至少一个方向实现动态稳定的电气运输设备。