



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 7034—1998  
eqv ISO 10191:1993

## 轿车轮胎高性能试验方法 转鼓法

High speed test for passenger car tyres  
—Drum method

1998-10-19发布

1999-04-01实施

国家质量技术监督局发布

## 前　　言

本标准是根据 ISO 10191:1993《轿车轮胎性能的检验——室内试验方法》(第一版)的高速性能试验部分,对 GB/T 7034—1986《轿车轮胎高速性能试验方法》进行修订的,在主要技术内容上与该国际标准等效。

通过修订使我国轿车轮胎性能的检验与国际标准靠拢,以适应国际贸易、技术和经济交流以及与国际标准接轨的需要。

### 1 本标准与原标准的主要差异

(1) 在试验条件上,斜交轮胎和子午线轮胎采用相同的试验速度和试验时间,改变了原标准采用不同试验条件的考核方法。

(2) 以轮胎速度等级和负荷能力(轮胎层级和轮胎负荷分类)确定轮胎试验气压,改变了原标准以速度等级和轮辋名义直径确定试验气压的方法。

(3) 以轮胎速度等级确定试验负荷,H 及其以下速度级的轮胎为最大额定负荷的 65%,V 速度级的轮胎为最大额定负荷的 73%,改变了原标准斜交轮胎按标准的推荐负荷,子午线轮胎为最大额定负荷的 80% 为试验负荷的规定。

(4) 增加一个试验阶段,最后阶段的试验速度提高到轮胎速度等级标明的速度,保持试验时间 10 min,改变了原标准最后阶段的试验速度小于轮胎速度等级标明的速度 10 km/h,试验时间 20 min 的规定。

(5) 增加了转鼓由启动到初始试验速度的升速时间应在 10 min 以内的规定。

### 2 本标准与国际标准的主要差异

(1) 国际标准规定用转鼓直径为 1 700 mm±17 mm 和 2 000 mm±20 mm 两种试验机。本标准根据我国试验设备的情况,选用直径为 1 700 mm±17 mm 的转鼓试验机。

(2) 本标准增加了各试验阶段改变速度到速度稳定所需时间小于 1 min 的规定。

(3) 结合国情删去了国际标准中以“T”识别的临时替换用轮胎的试验条件和 8PR 斜交轮胎的试验气压。

(4) 本标准试验室温度为 38℃±3℃,高于国际标准 20~30℃ 的规定。

本标准自实施之日起,代替 GB/T 7034—1986。

本标准由中华人民共和国化学工业部提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:化工部北京橡胶工业研究设计院。

本标准主要起草人:刘仕芳、王克先。

本标准于 1986 年 11 月首次发布。

本标准委托全国轮胎轮辋标准化技术委员会负责解释。

## ISO 前言

ISO（国际标准化组织）是世界范围的国际标准化团体（ISO 成员团体）的联合组织。制定国际标准的工作，一般是通过 ISO 技术委员会进行的。对已建立技术委员会的某专业感兴趣的各成员团体都有权派代表参加该专业的技术委员会。与 ISO 有联系的国际组织（包括官方的和非官方的），也可以参加此项工作。在电工技术标准化的各方面，ISO 与国际电工委员会紧密地协同工作。

技术委员会正式通过的国际标准草案，都要发送到各成员团体循环投票表决。发布出版的国际标准至少需要 75% 成员团体表决通过。

国际标准 ISO 10191 是由 ISO/TC31/SC3 轮胎轮辋和气门嘴技术委员会轿车轮胎和轮辋分技术委员会制定的。

附录 A 为本国际标准的一个整体部分。附录 B 仅供参考。

# 中华人民共和国国家标准

## 轿车轮胎高速性能试验方法 转鼓法

GB/T 7034—1998  
eqv ISO 10191:1993

High speed test for passenger car tyres  
—Drum method

代替 GB/T 7034—1986

### 1 范围

本标准规定了轿车轮胎高速性能试验的要求和试验方法。

本标准适用于轿车轮胎。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 9743—1997 轿车轮胎

GB/T 2978—1997 轿车轮胎系列

### 3 要求

按本标准规定的条件进行高速性能试验后,轮胎气压不应低于规定的初始气压;轮胎外观检查不应有(胎面、胎侧、帘布层、气密层、带束层、胎圈)脱层、帘布层裂缝、帘线剥离、帘线断裂、崩花、接头裂开、龟裂等缺陷。

### 4 试验机的主要技术参数

试验转鼓直径  $1\ 700\text{mm} \pm 17\text{ mm}^{[1]}$ ,表面应为平滑的钢制面,宽度大于被试验轮胎的充气断面宽。

### 5 试验方法

#### 5.1 试验条件

5.1.1 试验轮胎的外观质量应符合 GB 9743 的规定。

5.1.2 轮胎安装在符合 GB/T 2978 规定的标准轮辋上,充以表 1 中规定的气压。

采用说明:

[1] ISO 10191:1993 中规定直径为  $1.7\text{ m} \pm 1\%$  或  $2\text{ m} \pm 1\%$  两种转鼓,根据国情本标准选用前一种。