



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 2122—2024

机动车测速仪现场测速标准装置 校准规范

Calibration Specification for Reference Facilities of Field
Speed Measurement for Traffic Speed Meters

2024-06-14 发布

2024-12-14 实施

国家市场监督管理总局 发布

机动车测速仪现场测速标准装置
校准规范

JJF 2122—2024

Calibration Specification for Reference Facilities of
Field Speed Measurement for Traffic Speed Meters

归口单位：全国振动冲击转速计量技术委员会

主要起草单位：中国计量科学研究院

参加起草单位：北京市计量检测科学研究院

浙江省计量科学研究院

本规范主要起草人：

杜 磊（中国计量科学研究院）

孙 桥（中国计量科学研究院）

白 杰（中国计量科学研究院）

参加起草人：

戴金洲（北京市计量检测科学研究院）

林 峰（浙江省计量科学研究院）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(2)
5.1 测速范围	(2)
5.2 速度分辨力	(2)
5.3 模拟测速误差	(2)
5.4 现场测速误差	(2)
5.5 位置测量准确率	(2)
6 校准条件	(2)
6.1 环境条件	(2)
6.2 测量标准及其他设备	(3)
7 校准项目和校准方法	(3)
7.1 校准项目	(3)
7.2 校准方法	(3)
8 校准结果表达	(6)
9 复校时间间隔	(6)
附录 A 机动车测速仪现场测速标准装置校准原始记录格式 (推荐)	(7)
附录 B 机动车测速仪现场测速标准装置校准证书内页格式 (推荐)	(9)
附录 C 机动车测速仪现场测速标准装置模拟测速误差测量不确定度评定示例	(10)

引 言

本规范根据 JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》、JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》等基础性系列规范进行制定。

本规范为首次发布。

机动车测速仪现场测速标准装置 校准规范

1 范围

本规范适用于机动车测速仪现场测速标准装置的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJG 527 固定式机动车雷达测速仪

JJG 528 移动式机动车雷达测速仪

JJF 1335 定角式雷达测速仪型式评价大纲

JJF 1775 机动车激光测速仪型式评价大纲

JJF 1776 机动车地感线圈测速系统型式评价大纲

OIML R 91 机动车测速仪 (Traffic Speed Meters)

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语

3.1 机动车测速仪现场测速标准装置 reference facility of field speed measurement for traffic speed meters

在真实交通状态下对社会车辆的行驶速度和速度变化量、位置信息、测量时间以及其他有关信息进行高准确度自动测量、存储以及数据输出的标准装置，为机动车测速仪在真实交通状态下的现场试验提供目标车辆的标准速度值及其位置信息。

3.2 多普勒测速标准装置 reference facility based on Doppler velocimetry

利用多普勒效应原理对测量目标的速度、位置和运动状态变化量等进行测量的机动车测速仪现场测速标准装置。

3.3 固定距离测速标准装置 reference facility based on fixed-distance velocimetry

利用距离固定、时间测量的原理对测量目标的速度、位置和运动状态变化量等进行测量的机动车测速仪现场测速标准装置。

3.4 系列现场测速误差 a sequence of field speed measurement errors

多辆目标车辆的单次现场测速误差集合。

4 概述

机动车测速仪现场测速标准装置（以下简称现场测速标准装置）可根据待测机动车测速仪的安装位置和测量区域而放置于相应路端现场试验位置，为待测机动车测速仪在真实交通状态下的现场试验提供目标车辆的标准速度值及其位置信息。