



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6236—2008  
代替 GB/T 6236—1986

---

## 农林拖拉机和机械 驾驶座标志点

Tractors and machinery for agricultural and forestry—Seat index point

(ISO 5353:1995, Earth-moving machinery, and tractors and machinery for agricultural and forestry—Seat index point, MOD)

2008-02-03 发布

2008-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准修改采用 ISO 5353:1995《土方机械、农林拖拉机和机械 驾驶座标志点》(英文版)。

本标准根据 ISO 5353:1995 重新起草。

为符合我国的标准编写规定及与我国标准相协调,本标准在采用国际标准时进行了修改。这些技术差异用垂直线标识在它们所涉及的条款的页边空白处。主要技术内容修改如下:

- 将标准名称改为“农林拖拉机和机械 驾驶座标志点”;
- 修改了“驾驶座标志点(SIP)测定装置”要求;
- 驾驶座标志点(SIP)测定时删除了座椅准备的部分内容。

为便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除了国际标准的前言。

本标准是对 GB/T 6236—1986《农业拖拉机驾驶座标志点》的修订。修订时除作了编辑性修改外,本标准与 GB/T 6236—1986 相比主要修改内容如下:

- 将标准名称改为“农林拖拉机和机械 驾驶座标志点”;
- 修改了驾驶座标志点的定义;
- 3.1 中增加了注 2 的内容;
- 增加了第 4 章“多功能机械座椅”;
- 增加了 5.1 条 SIP 测量装置的技术要求;
- 5.2.1.2 中增加了“应按制造厂……”;
- 修改了 5.3.2 的 d)款 SIP 装置的总质量;
- 5.3.3 中增加了对多功能机械座椅每个位置重复进行测定的要求;
- 增加了 5.4 试验报告的内容。

本标准自实施之日起代替 GB/T 6236—1986。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国拖拉机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:洛阳拖拉机研究所、国家拖拉机质量监督检验中心。

本标准主要起草人:刘华、陈志强、徐惠娟。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 6236—1986。

# 农林拖拉机和机械 驾驶座标志点

## 1 范围

本标准规定了农林拖拉机和机械用各种驾驶座标志点(SIP)位置的测定方法及测定设备。

本标准给出了驾驶座上 SIP 相对于固定点位置的一个统一的定义方法。SIP 可在驾驶座上单独测定或驾驶座装于机械上且处于工作环境下进行测定。SIP 是驾驶座的特性。该点可以由驾驶座制造厂提供。

本标准适用于农林拖拉机和机械。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 6960(所有标准) 拖拉机术语

## 3 术语和定义

GB/T 6960 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**驾驶座标志点 seat index point(简称 SIP)**

驾驶座标志点(SIP)的位置按 5.3 规定的方法确定。该点位于驾驶座纵向中心平面内,如图 1 所示。

注 1: 驾驶座标志点相对于拖拉机和机械的位置是固定的,它不因驾驶座的调整或振动而改变。

注 2: 本标准规定的 SIP 是为设计驾驶员工作位置时,相当于人体躯干和大腿之间假想的枢轴线与通过驾驶座中垂面的交点。

### 3.2

**安装固定点 fixing point**

由制造厂规定的作为 SIP 的基准点,见图 2 和图 3 的示例。

## 4 多功能机械座椅

在特定的机械上,驾驶员在座椅上需执行多种功能的操作。因拖拉机或机械有第二种操作装置而提供了座椅的第二种位置,则座椅的 SIP 相对于机械或拖拉机就有两个位置(即有两个座椅),每个位置对应于一个 SIP。SIP 的第一种定位应符合第一种位置和操纵装置所适用的标准,而 SIP 的第二种定位也应符合第二种位置和操纵装置所适用的标准。

## 5 技术要求

### 5.1 驾驶座标志点(SIP)测定装置

驾驶座标志点(SIP)测定装置如图 1 所示。该装置的质量为  $6\text{ kg} \pm 1\text{ kg}$ 。装置的工作表面应是驾驶座表面具有最小摩擦性能的硬木(用 200 号或更细的砂纸或同等的磨料抛光),或具有相同性质的其他材料。