



中华人民共和国国家标准

GB/T 3565.1—2022

自行车安全要求 第 1 部分：术语和定义

Safety requirements for bicycles—Part 1: Terms and definitions

(ISO 4210-1:2014, Cycles—Safety requirements for bicycles—
Part 1: Terms and definitions, MOD)

2022-10-12 发布

2023-08-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	V
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
参考文献.....	7
索引.....	8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB(/ T) 3565《自行车安全要求》的第 1 部分，与 GB 3565.2~GB/T 3565.9 是配套标准。GB(/ T) 3565 包括以下部分：

- 第 1 部分：术语和定义；
- 第 2 部分：城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的要求；
- 第 3 部分：一般试验方法；
- 第 4 部分：车闸试验方法；
- 第 5 部分：车把试验方法；
- 第 6 部分：车架与前叉试验方法；
- 第 7 部分：车轮与轮辋试验方法；
- 第 8 部分：脚蹬与驱动系统试验方法；
- 第 9 部分：鞍座与鞍管试验方法。

本文件修改采用 ISO 4210-1:2014《自行车 两轮自行车安全要求 第 1 部分：术语和定义》。

本文件与 ISO 4210-1:2014 相比做了下述结构调整：

- 增加了第 2 章规范性引用文件；
- 第 3 章对应 ISO 4210-1:2014 的第 2 章。

本文件与 ISO 4210-1:2014 的技术差异及其原因如下：

- 更改了“曲柄组合件”的定义，删除了“进行疲劳试验时”和“脚蹬轴”；增加了“或曲柄轴”；将“曲柄系统前半部分的部件”更改为“固定在曲柄上的驱动系统的所有部件”，使“曲柄组合件”的术语和定义更加确切，便于理解(见 3.13, ISO 4210-1:2014 的 3.13)；
- 增加了“把横管的握把部分”的术语和定义，便于 GB/T 3565.5 中“4.3 把横管与把立管组合件侧向弯曲试验”的理解和阅读(见 3.24)；
- 增加了“最大插入深度标记”的术语和定义，便于 GB 3565.2 中“4.16.2 鞍座插入深度标记或有效挡块”的阅读和理解(见 3.31)；
- 增加了“升降鞍管”“刚性鞍管”“减震鞍管”和“减震升降鞍管”的术语和定义，便于 GB 3565.2 中“4.16.6 鞍管疲劳试验”的阅读和理解(见 3.17、3.46、3.50、3.51)；
- 更改了“竞赛自行车”的定义，将“轮胎宽度不大于 28 mm”更改为“窄轮胎”，使“竞赛自行车”的术语和定义更加确切，便于理解(见 3.42, ISO 4210-1:2014 的 2.39)；
- 增加了“刚性非焊接前叉”的术语和定义，便于 GB 3565.2 中“4.94.2 刚性非焊接前叉”的理解和阅读(见 3.44)；
- 增加了“共享自行车”的术语和定义，鉴于互联网租赁自行车的迅猛发展，为了规范这类共享自行车产品质量，GB 3565.2 明确了将共享自行车纳入 GB 3565.2 的范围(见 3.47)；
- 增加了“充气轮胎”和“免充气轮胎”的术语和定义，便于 GB 3565.2 中“4.11.1 概述”的阅读和理解(见 3.58、3.59)；
- 增加了“无内胎轮胎”和“管式轮胎”的术语和定义，便于 GB 3565.2 中“4.11.4 管式轮胎与轮辋”的阅读和理解(见 3.60、3.61)。

本文件进行了下列编辑性改动：

——将标准名称改为《自行车安全要求 第1部分:术语和定义》,以便与现有的标准化文件协调;

——增加了索引,以便于读者寻找术语。

本文件由中国轻工业联合会提出。

本文件由全国自行车标准化技术委员会(SAC/TC 155)归口。

本文件主要起草单位:广州市千里达实业有限公司、上海协典科技服务有限公司、上海永久自行车有限公司、捷安特(中国)有限公司、大行科技(深圳)有限公司、烟台长虹塑料制品有限公司、天能电池集团有限公司、昆山海关综合技术服务中心、天津市产品质量监督检测技术研究院自行车研究中心、无锡市检验检测认证研究院、台州市产品质量安全检测研究院、天祥(天津)质量技术服务有限公司、禧玛诺(上海)贸易有限公司、迪脉(上海)企业管理有限公司。

本文件主要起草人:梁玲根、由迎春、阮立、赵海敏、骆海青、陈平伟、王屹。

引 言

GB(T)3565《自行车安全要求》是根据自行车产品安全需求而起草,其目的是确保按照本文件生产的自行车尽可能地安全。GB(T)3565《自行车安全要求》由9个部分构成。

- 第1部分:术语和定义。目的在于统一标准各部分的专用术语。
- 第2部分:城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的要求。目的在于将4类自行车的安全要求集中归类为强制性国家标准,便于强制执行。
- 第3部分:一般试验方法。目的在于将自行车安全要求的通用试验方法集中统一,便于操作。
- 第4部分:车闸试验方法。目的在于对自行车安全要求中车闸要求进行专业试验,并为车闸试验方法改进提供机会。
- 第5部分:车把试验方法。目的在于对自行车安全要求中车把要求进行专业试验,并为车把试验方法改进提供机会。
- 第6部分:车架与前叉试验方法。目的在于对自行车安全要求中车架与前叉的要求进行专业试验,并为车架与前叉的试验方法改进提供机会。
- 第7部分:车轮与轮辋试验方法。目的在于对自行车安全要求中车轮与轮辋的要求进行专业试验,并为车轮与轮辋的试验方法改进提供机会。
- 第8部分:脚蹬与驱动系统试验方法。目的在于对自行车安全要求中脚蹬与驱动系统的要求进行专业试验,并为脚蹬与驱动系统的试验方法改进提供机会。
- 第9部分:鞍座与鞍管试验方法。目的在于对自行车安全要求中鞍座与鞍管的要求进行专业试验,并为鞍座与鞍管的试验方法改进提供契机。

GB 3565.2为强制性国家标准,GB/T 3565.1术语和定义、GB/T 3565.3~GB/T 3565.9试验方法标准为推荐性国家标准,与GB 3565.2配合使用。这8个推荐性国家标准旨在确保单个部件以及自行车整车的强度和可靠性符合要求,并要求从设计阶段开始考虑安全方面的问题。

GB(T)3565的范围仅限于产品安全考虑。如果自行车在公共道路上使用,则要遵守《中华人民共和国道路交通安全法》和相关管理规定。

为了提高可重复性和再现性,并考虑到对所有类型自行车的适用性、尺寸和操作人员的影响,试验机试验方法反映了当今的先进水平,比道路试验方法更受青睐。

自行车安全质量关系到消费者的交通生命安全,1983年以来,我国先后发布了3个版本的GB 3565。GB 3565—2005发布实施已有17年,为我国自行车产品更新换代、产品安全性能不断提升提供了技术支撑。GB 3565《自行车安全要求》等同采用ISO 4210《自行车 两轮自行车安全要求》。2014年ISO 4210再次修订发布,由原来1个标准修订为9个标准。为此,GB 3565也由原来1个标准修订为9个标准,标准水平与国际标准同步,继续为我国自行车产品安全提供技术支撑。

自行车安全要求

第 1 部分：术语和定义

1 范围

本文件界定了表 1 给出的各种鞍座高度的自行车及其零部件在设计、装配、试验方面与安全和性能要求相关的术语和定义。

本文件不适用于特殊类型的自行车,例如:送货自行车、斜躺式自行车、串列自行车、BMX 自行车及设计和装配用于特殊条件下骑行的自行车,如经批准的比赛、表演或特技类的自行车。

注:对于鞍座最大高度小于或等于 435 mm 的自行车,见 GB 6675.2;对于鞍座最大高度大于 435 mm 且小于 635 mm 的自行车,见 GB 14746。

表 1 鞍座最大高度

单位为毫米

自行车类型	城市和旅行用自行车	青少年自行车	山地自行车	竞赛自行车
鞍座最大高度	≥ 635	635~<750	≥ 635	≥ 635

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

延伸把 aerodynamic extension

固定在把横管或把立管上,以改善骑行者骑行姿势来减少空气阻力的手把。

3.2

抱闸 band brake

由一条带状闸皮覆盖在圆柱形闸鼓表面,闸鼓可以附着在车轮轮毂(轴皮)上,或与轮轴为一体的车闸。

3.3

把端把 bar end

安装在把横管末端的附加手把,通常其轴线与把横管末端的轴线相垂直。

3.4

两轮自行车 bicycle

仅借或主要借骑行者的人力,特别以脚踏驱动,有两个车轮(3.63)的车辆。