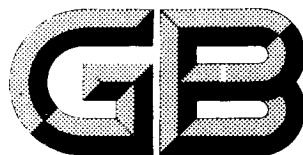


UDC 629.113/.115.058.2 : 53.089.6
T 39



中华人民共和国国家标准

GB/T 12548—90

汽车速度表、里程表检验校正方法

**Motor vehicles—Speedometer and odometer
—Calibration method**

1990-12-12发布

1991-09-01实施

国家技术监督局发布

中华人民共和国国家标准

GB/T 12548—90

汽车速度表、里程表检验校正方法

代替 GB 1334—77

**Motor vehicles—Speedometer and odometer
—Calibration method**

1 主题内容与适用范围

本标准规定了装于汽车上的速度表、里程表的检验和刻度校正方法。

本标准适用于各类汽车速度表、里程表的检验和校正。

2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

3 试验仪器及设备

- a. 秒表, 最小读数 0.1 s;
- b. 标杆、钢卷尺。

4 试验条件

4.1 试验汽车的状态, 试车道路应符合 GB/T 12534 的规定。

4.2 速度表、里程表及其传动部分的安装应符合生产厂的技术条件要求。

5 检验校正方法

5.1 里程表检验校正方法

5.1.1 车轮滚动半径的确定

在试验路面上垂直于道路方向涂一条颜色易于分辨的漆线, 宽度 10 mm, 汽车分别以不同的速度驶过试验路面(车速应根据校正的需要或有关标准的规定确定), 使汽车轮胎压出清晰的印迹。

分别测量左、右驱动轮连续转三圈时在试验路面上压出的印迹间的长度 S_i (按印迹中心测量, 测量误差应小于 5 mm), 按式(1)求出左右车轮的滚动半径 r_i :

$$r_i = \frac{S_i}{6\pi} \quad \dots \dots \dots \quad (1)$$

式中: r_i ——某侧车轮滚动半径, m;

S_i ——同侧车轮印迹的长度, m;

π ——圆周率。

取左、右车轮滚动半径的算术平均值, 做为试验车的车轮滚动半径 r 。

5.1.2 按式(2)求出里程表校正系数 C_L :