

ICS 83.160.10  
G 41



# 中华人民共和国国家标准

GB 9743—2007  
代替 GB 9743—1997

---

## 轿车轮胎

Passenger car tyres

2007-11-01 发布

2008-04-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的 4.1~4.6、4.7.1、第 6 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准代替 GB 9743—1997《轿车轮胎》。

本标准与 GB 9743—1997 相比主要变化如下:

- 取消了规格尺寸表,以引用文件的形式给出(1997 年版的 4.1;本版的 4.1);
- 将轿车斜交轮胎的最小强度试验破坏能指标纳入表格中(1997 年版的 4.3.1;本版的 4.5.1);
- 将考核 5 点破坏能的算术平均值,改为考核每一试验点的破坏能值(1997 年版的 4.3.1;本版的 4.5.1);
- 增加了 T 型轮胎的性能要求(本版的表 1 和表 2);
- 取消了检验规则(1997 年版的第 6 章);
- 取消了轮胎最高速度表(1997 年版的表 13);
- 修订了轮胎的标志要求(1997 年版的第 7 章;本版的第 6 章)。

本标准的附录 A 和附录 B 均为规范性附录。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准委托全国轮胎轮辋标准化技术委员会负责解释。

本标准起草单位:北京橡胶工业研究设计院、三角轮胎股份有限公司。

本标准主要起草人:王克先、单国玲、徐丽红、伍江涛。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 1191—1965、GB 1191—1974、GB 1191—1982、GB 1191—1989 和 GB 9743—1988、GB 9743—1997。

## 轿车轮胎

### 1 范围

本标准规定了轿车轮胎用术语及其定义、要求、试验方法和标志。  
本标准适用于新的轿车充气轮胎。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB/T 521 轮胎外缘尺寸测量方法
- GB/T 2978 轿车轮胎系列
- GB/T 4502 轿车轮胎耐久性试验方法 转鼓法(GB/T 4502—1998, eqv ISO 10191:1993)
- GB/T 4503 轿车轮胎强度试验方法(GB/T 4503—2006, ISO 10191:1995, MOD)
- GB/T 4504 轿车无内胎轮胎脱圈阻力试验方法(GB/T 4504—1998, eqv ISO 10191:1993)
- GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2005, ISO 4223-1:2002, NEQ)
- GB/T 7034 轿车轮胎高速性能试验方法 转鼓法(GB/T 7034—1998, eqv ISO 10191:1995)
- GB 7036.1 充气轮胎内胎 第1部分:汽车轮胎内胎(GB 7036.1—1997, eqv JIS D4231:1987)
- HG/T 2177 轮胎外观质量

### 3 术语及其定义

GB/T 6326 确立的术语及其定义适用于本标准。

### 4 要求

- 4.1 轮胎规格、负荷指数或层级、测量轮辋、新胎充气后的断面宽度和外直径、负荷能力、充气压力、允许使用轮辋应符合 GB/T 2978 的规定。
- 4.2 轮胎行驶速度与气压、负荷的对应关系应符合 GB/T 2978 的规定。
- 4.3 轮胎速度符号与最高行驶速度的对应关系应符合附录 A 的规定。
- 4.4 轮胎负荷指数与负荷能力的对应关系应符合附录 B 的规定。
- 4.5 安全性能
- 4.5.1 轮胎强度性能

轿车轮胎强度试验，每一试验点的强度试验破坏能应不低于表 1 的规定。

表 1 轿车轮胎最小破坏能

单位为焦耳

轮胎名义断面宽度	子午线轮胎		斜交轮胎			
	标准型	增强型	尼龙或聚酯		人造丝	
			4PR、6PR	8PR	4PR、6PR	8PR
160 mm 以下	220	439	220	439	132	263
160 mm 及其以上	295	585	295	585	177	351
T 型临时使用的备用轿车轮胎，其负荷指数 < 76 的，最小破坏能为 220 J；负荷指数 ≥ 76 的，最小破坏能为 295 J。						