



中华人民共和国国家标准

GB/T 26782.2—2011

卫星导航船舶监管信息系统 第2部分：系统信息交换协议

Satellite navigation based ship monitoring and management system—
Part 2: Information transfer protocol

2011-07-20 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略语	1
4 信息交换接口定义	2
5 ST 和 SMMC 之间的信息传输协议	3
6 SMMC 之间及 SMMC 与 NCC 之间的信息传输协议	15
附录 A (规范性附录) 业务码结构组成	22
附录 B (资料性附录) ST 与 SMMC 之间的扩展功能业务码	23
附录 C (规范性附录) 船舶编码、操作员编码、船员编码和 SMMC 身份验证编码结构含义规范	25
附录 D (规范性附录) ST 与 SMMC 之间扩展业务协议信息帧格式	27

前 言

GB/T 26782《卫星导航船舶监管信息系统》分为三个部分：

——第1部分：系统组成与功能定义；

——第2部分：系统信息交换协议；

——第3部分：车载终端技术要求。

本部分为 GB/T 26782 的第2部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由交通运输部信息通信及导航标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：大连海事大学、重庆市地方海事局。

本部分主要起草人：张淑芳、胡青、张晶泊、梁雄耀、游晓霞。

卫星导航船舶监管信息系统

第2部分：系统信息交换协议

1 范围

GB/T 26782 的本部分规定了卫星导航船舶监管信息系统(以下简称“系统”)的信息交换流程及信息帧格式。

本部分适用于利用卫星导航技术和无线通信方式的船舶监管信息系统的设计、建设、检测和验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 26782.1 卫星导航船舶监管信息系统 第1部分:系统组成与功能定义

GB/T 26782.3 卫星导航船舶监管信息系统 第3部分:车载终端技术要求

JT/T 697.5—2007 交通信息基础数据元 第5部分:船舶信息基础数据元

ITU-T G.704 用于1 544,6 312,2 048,8 448 和 44 736 kbit/s 等级的同步帧结构(Synchronous frame structures used at 1 544,6 312,2 048,8 448 and 44 736 kbit/s hierarchical levels)

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

GB/T 26782.1 和 GB/T 26782.3 确立的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

船舶漫游 shipping between interregional cruise (SIC)

当船舶由一个卫星导航船舶监管信息系统(SMMC)监管区域进入另一个 SMMC 监管区域时,称为船舶漫游。

3.1.2

长连接 long connection (LC)

在卫星导航船舶监管信息系统中,为了确保不同节点之间的信息交换的实时性,每隔一定的周期发送特定业务信息以识别不同节点之间的正常连接。

3.1.3

签退 sign off (SO)

两个相互连接通信终端,其中一个通信终端(发起端)需要与另一个通信终端(接受端)断开时,发起端向接受端发送断开连接请求指令的过程。

3.2 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

BCD——二-十进制(计数法)(Binary-Coded Decimal)