



中华人民共和国国家标准

GB/T 31971.3—2015/ISO 21072-3:2010

船舶与海上技术 海上环境保护： 撇油器性能试验 第3部分：高粘度油

**Ships and marine technology—Marine environment protection:
performance testing of oil skimmers—Part 3:High viscosity oil**

(ISO 21072-3:2010, IDT)

2015-09-11 发布

2016-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 31971《船舶与海上技术 海上环境保护:撇油器性能试验》已经或计划发布以下部分:

- 第 1 部分:动态水条件;
- 第 2 部分:静态水条件;
- 第 3 部分:高粘度油。

本部分为 GB/T 31971 的第 3 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 21072-3:2010《船舶与海上技术 海上环境保护:撇油器性能试验 第 3 部分:高粘度油》。

本部分做了下列编辑性修改:

- 增加了第 8 章公式中的符号代号,并按 GB/T 1.1—2009 规则进行了公式编写;
- 修改了国际标准中图 1 的“说明”和表 1 的脚注“a”;
- 将 8.3 中的“ORTR”修改为“ORR”,8.4 中的“ORE”修改为“RE”,以与 GB/T 31971 第 1 部分、第 2 部分协调一致。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)归口。

本部分起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本部分主要起草人:魏华兴。

船舶与海上技术 海上环境保护： 撇油器性能试验 第3部分：高粘度油

1 范围

GB/T 31971 的本部分规定了撇油器在回收高粘度油的情况下定量性能数据的确定方法,以使用户客观判断、比较和评价不同类型撇油器的设计与性能。本部分规定的方法适用于在水槽中进行且需要控制油和浮油的特性的试验。

本部分适用于尺寸在试验水槽范围内的所有类型的撇油器。本部分规定的试验程序在规定控制条件下为被测试装置提供了全面的测试结果,可适用于一种或多种高粘度油。

对于专用的/嵌入式系统,本部分规定的试验程序仅适用于符合测试条件的撇油设备,而不适用于整个撇油系统。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 16165 船舶与海上技术 海上环境保护 溢油处理相关术语 (Ships and marine technology—Marine environment protection—Terminology relating to oil spill response)

ISO 21072-1 船舶与海上技术 海上环境保护:撇油器性能试验 第1部分:动态水条件 (Ships and marine technology—Marine environment protection:performance testing of oil skimmers—Part 1: Moving water conditions)

3 术语和定义

ISO 16165 及 ISO 21072-1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

高粘度油 high viscosity oil

因本身特性而不易被撇油器回收的油。

4 试验设施要求

4.1 一般要求

4.1.1 本部分适用于任何便于控制和监测规定试验条件的试验装置。试验装置见图1。

4.1.2 试验设施的设计和装配应能控制4.2~4.5中规定的各种参数。