

中华人民共和国国家标准

GB/T 29259-2012

道路车辆 电磁兼容术语

Road vehicle—Electromagnetic compatibility terminology

2012-12-31 发布 2013-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 皮 布 国 国 家 标 准 化 管 理 委 员 会

前 言

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、苏州泰思特电子科技有限公司、上海大众汽车有限公司、 深圳市航盛电子股份有限公司。

本标准主要起草人:许秀香、孙成明、刘新亮、丁一夫、汪锡斌、邓湘鸿。

道路车辆 电磁兼容术语

1 范围

本标准规定了与道路车辆电磁兼容相关的术语及定义。 本标准适用于 M、N、O、L 类车辆及电气电子系统/部件,其他机动车辆可参考。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4365-2003 电工术语 电磁兼容

3 术语和定义

3. 1

车辆电磁环境 vehicle electromagnetic environment

存在于车辆内外所有电磁现象的总和。

3. 2

车辆电磁兼容性(EMC) vehicle electromagnetic compatibility

车辆、电气电子系统/部件在车辆电磁环境中能正常工作且不影响其他车辆、系统/部件正常工作的能力。

3.3

电磁骚扰 electromagnetic disturbance

任何可能引起装置、设备或系统性能降低或者对生物或非生物产生不良影响的电磁现象。 [GB/T 4365—2003, 定义 161-01-05]

3.4

电磁干扰(EMI) electromagnetic interference

电磁骚扰引起的设备、传输通道或系统性能的下降。

[GB/T 4365—2003, 定义 161-01-06]

3.5

骚扰限值 limit of disturbance

对应于规定测量方法的最大允许电磁骚扰电平。

[GB/T 4365—2003, 定义 161-03-08]

3.6

骚扰电压 disturbance voltage

在规定条件下测得的由电磁骚扰引起的导体上两点间的电压。

3.7

骚扰抑制 disturbance suppression

削弱或消除电磁骚扰的措施。

[GB/T 4365—2003, 定义 161-03-22]