



中华人民共和国国家标准

GB/T 10826.2—2008/ISO 7876-2:1991/Amd. 1:1999
部分代替 GB/T 10826—1989

燃油喷射装置 词汇 第 2 部分：喷油器

Fuel injection equipment—Vocabulary—
Part 2: Fuel injectors

(ISO 7876-2:1991/Amd. 1:1999, IDT)

2008-11-04 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 10826《燃油喷射装置 词汇》分为五个部分：

- 第1部分：喷油泵；
- 第2部分：喷油器；
- 第3部分：泵喷嘴；
- 第4部分：高压油管和管端连接件；
- 第5部分：共轨式燃油喷射装置。

本部分是 GB/T 10826 的第2部分。

本部分等同采用 ISO 7876-2:1991/Amd. 1:1999《燃油喷射装置 词汇 第2部分：喷油器》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 7876-2:1991/Amd. 1:1999。为便于使用,本部分做了如下编辑性修改：

- “本国标准”一词改为“本部分”；
- 删除了国际标准的前言；
- 本部分对 ISO 7876-2:1991 中采用的其他国际标准,凡已被采用为我国标准的,用我国标准代替相应的国际标准;未被采用为我国标准的,仍直接采用国际标准。

本部分部分代替 GB/T 10826—1989《柴油机燃油系统 术语》中有关喷油器部分,与 GB/T 10826—1989 相比,本部分主要变化如下：

- 本部分修改为系列标准；
- 对原喷油器部分技术内容进行了较大修改,并进行了分类编排。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国燃料喷射系统标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：上海内燃机研究所、无锡油泵油嘴研究所、广西玉柴机器股份有限公司、无锡开普动力有限公司、慈溪三环柴油机有限公司。

本部分主要起草人：杜任方、居钰生、刘益军、陈公一、瞿俊鸣、毕晔、宋国婵、覃星念、陈云清、谢亚平。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 10826—1989。

燃油喷射装置 词汇

第 2 部分:喷油器

1 范围

GB/T 10826 的本部分规定了有关压燃式发动机(柴油机)用喷油器及其零部件的词汇。

注:当所列术语中用到“燃油”这个单词时,只要不致引起误解均可略去不用。

2 术语和定义

2.1

喷油器 **fuel injector**

由喷油嘴(2.2)和喷油器体(2.3)组成的总成,通过它将一定量的燃油在高压下喷入燃烧室。特殊结构的喷油器可以将喷油嘴和喷油器体合成一体(见 ISO 2698 规定)。

2.2

喷油嘴 **nozzle**

由两个主要零件,即针阀体(nozzle body)和针阀(valve needle)组成的阀。当针阀开启时通过它使燃油雾化。

2.3

喷油器体 **nozzle holder**

用以安装喷油嘴(2.2)使其定位在气缸盖上的总成。它包括除喷油嘴以外的所有喷油器零件。

3 工作原理

3.1

雾化 **atomization**

在高压下使液态燃油转化为由极小油滴组成的高速喷雾。

4 工作方法

4.1

(常规)喷油器 **(conventional) fuel injector**

仅由计量燃油压力驱动的喷油器(2.1)。

4.2

机械式喷油器 **mechanical fuel injector**

由外部机械装置驱动的喷油器(2.1)。

4.3

电控式喷油器 **electrical fuel injector**

由适当电动装置驱动的喷油器(2.1)。

4.4

液压式喷油器 **hydraulic fuel injector**

依靠燃油压力以外的液压方法来驱动的喷油器(2.1)。

注:喷油器可以由以上四种工作方法组合驱动(例如液压机械式等)。