

MT

中华人民共和国煤炭行业标准

MT/T 588—1996

煤矿用防爆柴油机胶套轮/齿轨卡轨车 技 术 条 件

1996-12-03 发布

1997-10-01 实施

中华人民共和国煤炭工业部 发布

前 言

本标准是根据《煤矿安全规程》制定的,在技术内容上与《煤矿安全规程》等效,本标准制定时,结合我国煤矿井下巷道结构的特点,辅助运输的现状以及今后发展的要求,尽可能与国际标准接轨,以满足防爆柴油机胶套轮/齿轨卡轨车的生产制造和煤矿使用的需要。

附录 A 是提示的附录。

本标准由煤炭工业部科技教育司提出。

本标准由煤矿专用设备标准化技术委员会归口。

本标准由煤炭科学研究总院常州科研试制中心负责起草。

本标准主要起草人:汤镛、陈焕瑛、李亦娥。

本标准委托煤矿专用设备标准化技术委员会辅助运输设备分会负责解释。

煤矿用防爆柴油机胶套轮/齿轨卡轨车
技 术 条 件

1 范围

本标准规定了防爆柴油机胶套轮/齿轨卡轨车的型式,基本参数、技术要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于各种煤矿井下使用的防爆柴油机胶套轮/齿轨卡轨车。

2 引用标准

下列标准包含的条文,通过在本标准中引用构成为本标准的条文,在标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨、使用下列标准最新版本的可能性。

GB 3766—83 液压系统通用技术条件

GB 3836—83 爆炸性环境用防爆电气设备

MT 113—1995 煤矿井下用聚合物制品阻燃抗静电性通用试验方法和判定规则

《煤矿安全规程》 1992年中华人民共和国能源部制定

《煤矿用防爆柴油机车技术检验规范》(试行) 1985年中华人民共和国煤炭工业部技术发展公司制定

3 定义

本标准采用下列定义:

3.1 紧急制动装置 emergency braking unit

是在工作制动失灵或机车(或列车)出现突发情况下紧急停车或超速状态下自动停车的制动装置。

3.2 卡轨装置 trapped unit

用于防止车辆掉道的卡轨轮系装置。

3.3 空动时间 free time

制动机构的控制元件开始动作至制动闸开始制动的的时间。

3.4 普通轨 standard rail

铁道用普通钢轨,常用规格为:22kg/m,24kg/m,30kg/m,38kg/m。

4 产品分类

4.1 型式:液压传动、液力传动或机械传动胶套轮齿轨卡轨车。