



中华人民共和国国家标准

GB/T 20064.2—2006/ISO 11102-2:1997

往复内燃机 手柄起动装置 第2部分：脱开角试验方法

Reciprocating internal combustion engines—Handle starting equipment—
Part 2: Method of testing the angle of disengagement

(ISO 11102-2:1997, IDT)

2006-02-07 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
往复式内燃机 手柄起动装置
第 2 部分:脱开角试验方法

GB/T 20064.2—2006/ISO 11102-2:1997

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码:100045

<http://www.spc.net.cn>

电话:63787337、63787447

2006 年 5 月第一版 2006 年 6 月电子版制作

*

书号: 155066 · 1-27549

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

GB/T 20064—2006《往复式内燃机 手柄起动装置》等同采用 ISO 11102:1997《往复式内燃机 手柄起动装置》。

GB/T 20064—2006 在《往复式内燃机 手柄起动装置》的总标题下,由下列各部分组成:

——第 1 部分:安全要求和试验;

——第 2 部分:脱开角试验方法。

本部分为 GB/T 20064—2006 的第 2 部分。

本部分的附录 A 为资料性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本部分起草单位:上海内燃机研究所。

本部分主要起草人:谢亚平、瞿俊鸣、宋国婵、陈云清、陈林珊。

本部分是首次制定。

往复式内燃机 手柄起动装置

第 2 部分:脱开角试验方法

1 范围

GB/T 20064 的本部分阐述了起动手柄装置的脱开角试验方法,即根据 GB/T 20064.1 对基本安全要求的测试。本部分适用于陆用、轨道车用和船用往复式内燃机,道路车辆和航空用发动机除外。本部分亦可适用于筑路机械、土方机械和其他目前尚无合适标准使用的发动机。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 20064 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 20064.1—2006 往复式内燃机 手柄起动装置 第 1 部分:安全要求和试验 (ISO 11102-1:1997, IDT)

3 脱开行程试验

3.1 测试仪器

试验应在设计有起动手柄的往复式内燃机上进行。发动机应安装在通常由图 1 或图 2 所示的测试设备上。

3.2 测试步骤

调整止动板 3,使起动手柄把手处于水平位置。首次试验时,在把手 2 的中部悬挂 5 kg 的质量。用撬杠 7 反向缓慢转动发动机飞轮 6。利用起动手柄摇臂 1 上的标记测量脱开前在刻度盘 4 上移动的距离。用 50 kg 的质量重复上述步骤。

注:根据撬杠与发动机的连结方式(例如可与曲轴、凸轮轴、齿轮传动或皮带传动连结),撬杠的转动方向可与发动机的旋转方向不同(按 GB/T 726 规定)。

4 脱开角试验

脱开角可通过所测行程由计算求得,或按第 3 章所述方法用角度刻度盘代替线性刻度盘直接测得。

5 测量公差

脱开角应测至最接近角度,脱开行程应精确至 ± 2 mm。

6 测量次数

每一试验质量应测试 10 次。

7 试验报告

应将 10 次测量中所测得的最大角度和所确定的最大行程记录在试验报告中(见 GB/T 20064.1)。