

ICS 43.020  
T 70



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6420—2004  
代替 GB/T 6420—1986

---

## 货运挂车系列型谱

Freight trailer series pedigree

2004-06-29 发布

2004-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准是对 GB/T 6420—1986《货运挂车系列型谱》的修订。  
本标准与 GB/T 6420—1986 相比,在标准内容上有较大差别:  
——对货运挂车的质量参数进行了调整;  
——增加了对货运挂车车辆长度、车轴数的要求。  
本标准由中华人民共和国交通部提出。  
本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。  
本标准起草单位:交通部公路科学研究所。  
本标准主要起草人:聂玉明、刘建农。  
本标准于 1986 年 5 月首次发布。

# 货运挂车系列型谱

## 1 范围

本标准规定了货运挂车的系列构成、长度限值、车轴数量及最大允许总质量等参数。  
本标准适用于在道路上使用的货运挂车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 1589 道路车辆外廓尺寸、轴荷与质量限值

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

## 3 术语和定义

GB/T 3730.1 和 GB/T 3730.2 中确立的术语和定义适用于本标准。

## 4 构成

货运挂车按其车辆长度、质量参数、车轴数的组合构成基本系列、专用系列和特殊系列。

### 4.1 基本系列

基本系列由符合 GB 1589 规定的、适用于多种货物运输的、最大允许总质量不大于 20 t 的牵引杆挂车和最大允许总质量不大于 40 t 的半挂车组成,包括栏板式、厢式等型式(见表 1)。

### 4.2 专用系列

4.2.1 专用系列是以基本系列为基础,由适用于专门货物运输的专用牵引杆挂车和专用半挂车组成。

4.2.2 运输车辆的专用半挂车长度不大于 14.2 m;组成列车后的总长应符合 GB 1589 的规定。

4.2.3 两轴及两轴以上集装箱半挂车、罐式半挂车长度不大于 13 m;组成列车后的总长应符合 GB 1589 的规定。

4.2.4 专用系列中的其他产品应符合基本系列中规定的车辆长度、车轴数量;不得超过基本系列中规定的最大允许总质量。

4.2.5 中置轴(旅居)挂车长度不大于 8 m。

### 4.3 特殊系列

特殊系列由最大允许总质量大于 20 t 的平板式牵引杆挂车、最大允许总质量大于 40 t 的平板式半挂车及超过 GB 1589 规定的货运挂车组成。