

ICS 97.200.40  
Y 57



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18170—2008  
代替 GB 18170—2000

---

## 电池车类游艺机通用技术条件

Specifications of amusement rides battery car category

2008-11-12 发布

2009-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准代替 GB 18170—2000《电池车类游艺机通用技术条件》。

本标准与 GB 18170—2000 相比,主要变化如下:

- 在第 1 章的“范围”中,明确了电池车类游艺机的设计、制造、安装、改造、维修、试验、检验和使用管理;
- 增加了第 5 章“传动系统”、第 6 章“电气”、第 7 章“车场和车道”、第 8 章“车辆”、第 9 章“安全设施”、第 10 章“制造与安装”以及附录 A;
- 在第 4 章中增加了设计要考虑的各种载荷和设计计算应考虑应力、刚度计算、疲劳强度等;
- 在第 8 章中增加了安全带的要求;
- 在第 9 章中增加了安全标识的要求;
- 在第 11 章“试验方法”中去掉了应力测量;
- 在第 12 章“检验规则”中增加了三条产品重缺陷:起动时有明显打滑现象,传动机构运转不正常,整机运行时有异常的振动、冲击、发热、声响及卡滞现象;安全把手损坏、失效;安全带损坏、失效;去掉了主电路无短路保护;
- 增加了附录 A(规范性附录)关于“主要部件”、“重要的轴、销轴”和“重要焊缝”的规定。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由全国索道、游艺机及游乐设施标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:全国索道、游艺机及游乐设施标准化技术委员会,中国特种设备检测研究院,中山市康乐游艺机有限公司,重庆市特种设备质量安全检测中心。

本标准主要起草人:王洲、陈若蒙、梁祖尧、马文飞、张寿民、曹国胜、邓明旭、邹定东。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 18170—2000。

# 电池车类游艺机通用技术条件

## 1 范围

本标准规定了电池车类游艺机通用技术条件和技术要求。

本标准适用于电池车类游艺机的设计、制造、安装、改造、维修、试验、检验和使用管理(以下简称电池车)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶拉伸应力应变性能的测定(GB/T 528—1998,eqv ISO 37:1994)

GB/T 531 橡胶袖珍硬度计压入硬度试验方法(GB/T 531—1999,idt ISO 7619:1986)

GB/T 699 优质碳素结构钢

GB/T 1447 纤维增强塑料拉伸性能试验方法

GB/T 1449 纤维增强塑料弯曲性能试验方法

GB/T 1451 纤维增强塑料筒支梁冲击韧性试验方法

GB/T 1689 硫化橡胶耐磨性能的测定(用阿克隆磨耗机)

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2008,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 3077 合金结构钢

GB/T 7403.1 牵引用铅酸蓄电池 第1部分:技术条件(GB/T 7403.1—1996,neq IEC 254-1:1983)

GB 8408—2008 游乐设施安全规范

GB 11211 硫化橡胶与金属粘合强度的测定 拉伸法(GB 11211—1989,eqv ISO 814:1986)

## 3 总则

3.1 电池车是指在规定的车场或车道内运行,以蓄电池为电源、电动机驱动及运动形式类似的游艺机。

3.2 电池车的设计、制造、安装、改造、维修、试验、检验和使用管理,应执行本标准并符合 GB 8408—2008 的规定。

3.3 电池车的设计、制造、安装、使用应保证人身安全。

3.4 本标准未提到的其他要求,均应按国家有关标准、规范 and 规定执行。

## 4 基本设计规定

### 4.1 基本要求

4.1.1 电池车的设计应有设计说明书、设计计算书、安全分析及符合国家有关标准的全套设计图样。

4.1.2 电池车的设计应规定其整机及主要部件设计使用寿命,整机使用寿命不小于 23 000 h。

4.1.3 电池车的设计应符合 GB 8408—2008 的规定。