



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6068.1—2005  
代替 GB/T 6068.1—1985

---

## 汽车起重机和轮胎起重机试验规范 第1部分：一般要求

Test code for truck crane and mobile crane—  
Part 1: General requirements

2005-07-11 发布

2006-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前　　言

GB/T 6068 的本部分是对 GB/T 6068.1—1985《汽车起重机和轮胎起重机试验规范 一般要求》的修订。修订后的 GB/T 6068《汽车起重机和轮胎起重机试验规范》分为 3 个部分：

- 第 1 部分：一般要求
- 第 2 部分：性能试验
- 第 3 部分：结构试验

本部分为 GB/T 6068《汽车起重机和轮胎起重机试验规范》的第 1 部分。

本部分与下列标准：

JB/T 4030.1—2000《汽车起重机和轮胎起重机试验规范 作业可靠性试验》

JB/T 4030.2—2000《汽车起重机和轮胎起重机试验规范 行驶可靠性试验》

JB/T 4030.3—2000《汽车起重机和轮胎起重机试验规范 液压系统试验》

组成汽车起重机和轮胎起重机型式试验一整套试验规范。

本部分与 GB/T 6068.1—1985 相比主要变化如下：

- 试验场地地面倾斜度 0.5% 改为 1%；
- 汽车起重机专用底盘磨合试验内容引用 JB/T 6042《汽车起重机底盘技术条件》的相关内容；
- 整机稳定性试验归入 GB/T 6068.2 中；
- 取消底盘工业性试验和整机工业性试验；
- 取消批量生产的产品质量考核及抽样内容；
- 增加起重机产品出厂试验检测项目。

本部分自实施之日起代替 GB/T 6068.1—1985。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位：长沙建设机械研究院，长沙中联重工科技发展股份有限公司。

本部分主要起草人：曹仲梅。

本部分首次发布于 1985 年，本次为第一次修订。

# 汽车起重机和轮胎起重机试验规范

## 第1部分:一般要求

### 1 范围

本部分规定了汽车起重机和轮胎起重机(以下简称起重机)的试验条件和试验内容。

本部分适用于汽车起重机和轮胎起重机的试验。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 6068 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 6072.1—2000 往复式内燃机 性能 第1部分:标准基准状况,功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法

GB/T 6068.2 汽车起重机和轮胎起重机试验规范	第2部分:性能试验
GB/T 6068.3 汽车起重机和轮胎起重机试验规范	第3部分:结构试验
JB/T 4030.1 汽车起重机和轮胎起重机试验规范	作业可靠性试验
JB/T 4030.2 汽车起重机和轮胎起重机试验规范	行驶可靠性试验
JB/T 4030.3 汽车起重机和轮胎起重机试验规范	液压系统试验
JB/T 6042 汽车起重机专用底盘技术条件	

### 3 起重机试验条件

3.1 起重机应装上设计规定的工作状态时的全部工作装置。

3.2 燃油箱内应有 1/3 至 2/3 之间的油量,液压油箱的油面应在油面指示器的规定刻度范围内,水箱加满水。

3.3 轮胎起重机的轮胎工作充气压力应符合轮胎或起重机制造商规定的气压,其允差为±3%,起重机作业时所有轮胎应摆正。

3.4 地面应水平、坚实,倾斜度不大于 1%。

使用支腿作业的起重机,要求车架上回转支承平面水平。其倾斜度不大于 1%。

3.5 试验时风速应不大于 8.3 m/s,这不应理解为必须的或是最不利的作用方向。

结构应力测试时,风速应不大于 4 m/s。

行驶可靠性试验时风速不受上述条性限制。

3.6 试验时的环境温度,在 -15℃ ~ +35℃ 之间。

3.7 试验载荷(如起升重量)应标定准确,其允差,对于垂直载荷为±1%,对于水平载荷为±3%。

3.8 有特殊要求的起重机按用户订货合同要求的条件进行试验。

### 4 起重机底盘试验

#### 4.1 发动机台架试验

型式试验的起重机专用底盘,如果发动机制造商没有提供该发动机的性能试验结果,则试验样机的发动机必须首先进行台架试验,测定发动机的额定外特性和使用外特性,其试验方法按 GB/T 6072.1 进行。