



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17123—1997  
eqv ISO 9192:1991

## 草坪和园艺乘座式拖拉机 单点套管式悬挂装置

Lawn and garden ride-on (riding)tractors—  
One-point tubular sleeve hitch

1997-12-01发布

1998-10-01实施

国家技术监督局发布

中 华 人 民 共 和 国

国 家 标 准

**草坪和园艺乘座式拖拉机**

**单点套管式悬挂装置**

GB/T 17123—1997

\*

中国标准出版社出版发行

北京西城区复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1998 年 5 月第一版 2005 年 1 月电子版制作

\*

书号：155066 · 1-14749

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

## 前　　言

本标准等效采用国际标准 ISO 9192:1991《草坪和园艺乘座式拖拉机——单点套管式悬挂装置》(第1版)。

铰接点位置、联接管及农具轭应有标准尺寸,以确保农具或附件的联结。

本标准有关的其他草坪和园艺乘座式拖拉机标准分别是:GB/T 14226—93《草坪和园艺拖拉机三点悬挂装置》、GB/T 17122—1997《草坪和园艺乘座式拖拉机 动力输出套管》及 GB/T 17124—1997《草坪和园艺乘座式拖拉机 牵引杆》等。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国拖拉机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:机械工业部洛阳拖拉机研究所、中国农业机械化科学研究院。

本标准主要起草人:祝益彬、张咸胜、王方勤。

## ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是由各国标准化团体(ISO 成员团体)组成的世界性的联合会。制定国际标准的工作通常由 ISO 的技术委员会完成。

各成员团体若对某技术委员会已确立的标准项目感兴趣,都有权参加该委员会的工作。与 ISO 保持联系的各国际组织(官方的或非官方的)也能参加有关工作。在电工技术标准化方面 ISO 与国际电工委员会(IEC)保持密切合作关系。

由技术委员会正式通过的国际标准草案提交各成员团体表决,国际标准需取得至少 75% 参加表决的成员团体的同意才能正式通过。

国际标准 ISO 9192 是由 ISO/TC 23 农林拖拉机和机械技术委员会制定的。

本国际标准的附录 A 是提示的附录。

# 中华人民共和国国家标准

## 草坪和园艺乘座式拖拉机 单点套管式悬挂装置

GB/T 17123—1997  
eqv ISO 9192:1991

Lawn and garden ride-on (riding) tractors—  
One-point tubular sleeve hitch

### 1 范围

本标准规定了机具或附件通过具有手动或动力提升系统的单点(单销联结)悬挂装置在草地和园艺乘座式拖拉机后部的联结要求。

本标准适用于草坪和园艺乘座式拖拉机。

### 2 定义

本标准采用下列定义。

#### 2.1 铰接点 hitch point

悬挂装置联结于拖拉机上的摆动点,也是机具在拖拉机上的实际联结点(见图 1 中 1)。

#### 2.2 机具轭 implement yoke

固定在机具上的 U 形零件。其结构应能松动地装于联接管上并用联结销固定住(见图 1 中 2)。

#### 2.3 悬挂点 implement connection point

悬挂装置和机具之间的联结处(见图 1 中 3)。

#### 2.4 悬挂件 hitch components(见图 1 和图 2)。

##### 2.4.1 联结销 hitch pin

将机具联结于悬挂装置上的销(见图 1 中 4)。

##### 2.4.2 联接管 hitch tube

位于悬挂装置上用于安装机具轭的套管部分(见图 1 中 5)。

##### 2.4.3 悬挂框架 hitch bail

悬挂装置的一部分,包括联接管、限位螺栓以及与拖拉机机体联结的铰接点处的孔(见图 1 中 6)。

##### 2.4.4 限位螺栓 stabilizer bolt

用于调整悬挂框架与机具轭之间间隙的螺栓(见图 1 中 7)。

#### 2.5 悬挂尺寸 hitch dimensions

##### 2.5.1 提升范围 lift range

垂直方向的调整范围与动力提升范围之和(见图 2 中  $h_2$ )。提升杆或铰接点应可分别或同时进行调整。

##### 2.5.2 动力提升范围 power range

联接管处所测得的悬挂装置总垂直运动范围(见图 2 中  $L_3$ ),不包括提升杆在垂直方向的任何调整量。

##### 2.5.3 悬挂点与轮胎间距 attaching point/tyre clearance: 悬挂装置降下时联接管中心线与拖拉机轮