

ICS 47.020
U 10



中华人民共和国国家标准

GB/T 19283—2010
代替 GB/T 19283—2003

三峡枢纽过坝集装箱船主尺度系列

Dimensions series of container ship passing—
the lock of Three Gorges Dam

2011-01-14 发布

2011-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 19283—2003《三峡枢纽过坝集装箱船主尺度系列》。

本标准与 GB/T 19283—2003 相比主要变化如下：

- 按载箱量级进行分类；根据新的航运条件对各类船型主尺度进行调整(见表 1)。
- 船舶总长为一变化范围(见表 1)。
- 新增 300TEU 对应的主尺度(见表 1)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国内河船标准化技术委员会(SAC/TC 130)归口。

本标准起草单位：武汉理工大学、中国船级社武汉规范研究所。

本标准主要起草人：陈顺怀、王丽铮、张征波、余金生、李俊敏。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19283—2003。

三峡枢纽过坝集装箱船主尺度系列

1 范围

本标准规定了三峡枢纽过坝的集装箱船船型主尺度系列。
本标准适用于长江水系通过三峡枢纽及葛洲坝枢纽的集装箱船。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

2.1

总长 overall length

从船舶(包括永久性固定结构在内的)最前端到最后端间垂直于舳站面方向量度的距离。符号: L_{OA} 。

2.2

总宽 overall breadth

从船舶的一舷到另一舷垂直于中线面方向量度(量至船壳外板、护舷材或缘饰材的外侧)的最大距离。符号: B_{OA} 。

2.3

船宽 breadth

不包括船壳板在内的船体最大宽度,舷伸甲板宽度不计入。符号: B 。

3 三峡枢纽过坝的集装箱船船型主尺度系列

三峡枢纽过坝的集装箱船船型主尺度系列应符合表1的要求。

表1 三峡枢纽过坝的集装箱船船型主尺度系列

载箱量级 TEU	总长 L_{OA} /m	船宽 B /m	参考设计吃水 T /m
50	62~64	10.8	2.0~2.4
60	67~70	13.0	2.0~2.6
100	72~75	13.0	2.6~3.0
150	85~90	13.6	2.8~3.2
200	85~90	14.8	2.8~3.2
		16.2	3.0~3.5
250	92~98	16.2	3.5~4.0
	105~110		3.5~4.0
300	105~110	17.2	3.5~4.0

注1: 以上载箱量为装载20英尺标准箱(TEU)货箱载箱量,货箱平均重为13吨/TEU。
注2: 本系列船型采用平板型护舷材,船舶应满足规定的总长、船宽要求。
注3: 船舶吃水满足主管机关的相关限制要求。