



中华人民共和国国家标准

GB/T 7178.6—2006
代替 GB/T 7178.6—1996

铁路调车作业 第 6 部分：编组列车作业

The operating for railway shunting—
Part 6: Operating for sorting trains

2006-08-22 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 7178《铁路调车作业》原为 9 个部分,本次修订增加了第 10 部分,共分为 10 个部分:

- 第 1 部分:基本规定;
- 第 2 部分:准备作业;
- 第 3 部分:半自动化驼峰作业;
- 第 4 部分:简易驼峰作业;
- 第 5 部分:平面牵出线作业;
- 第 6 部分:编组列车作业;
- 第 7 部分:列车摘挂作业;
- 第 8 部分:取送车辆作业;
- 第 9 部分:停留车作业;
- 第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分为 GB/T 7178 的第 6 部分,本部分代替 GB/T 7178.6—1996《铁路调车作业标准 铁路调车编组列车作业标准》。

本标准与 GB/T 7178—1996 相比主要变化如下:

- 范围中增加了合资铁路;
- “核对车列”改为“确认正确”;
- “风管”改为“制动软管”;
- “缓行器”改为“减速器”;
- “手闸”改为“手制动机”;
- “电气集中”改为“集中连锁”;
- “简易放风制动阀”改为“简易紧急制动阀”;
- 增加了第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分与 GB/T 7178.6—1996 相比主要变化如下:

- 在第 3 章中一、2(1)准备进路中增加了集中区操作要求;
- “铁鞋”改为“防溜措施”;
- 第 3 章中二、2(2)信号显示,增加了单机连挂车辆作业、进入车挡作业前信号防护以及对停留车辆采取防溜措施的规定;
- 对联系转出作业进行了调整。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位:铁道部运输局。

本部分主要起草人:张岐正、张宇、陈业林、武林贵、陈建增、赵春雷。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 7178.6—1987、GB/T 7178.6—1996。

铁路调车作业

第 6 部分：编组列车作业

1 范围

GB/T 7178 的本部分规定了铁路调车编组列车作业的程序、项目、内容、作业人员、技术要求等。本部分适用于国家铁路、合资铁路、地方铁路、专用铁道编组列车技术作业。

2 铁路调车编组列车作业程序图(见图 1)

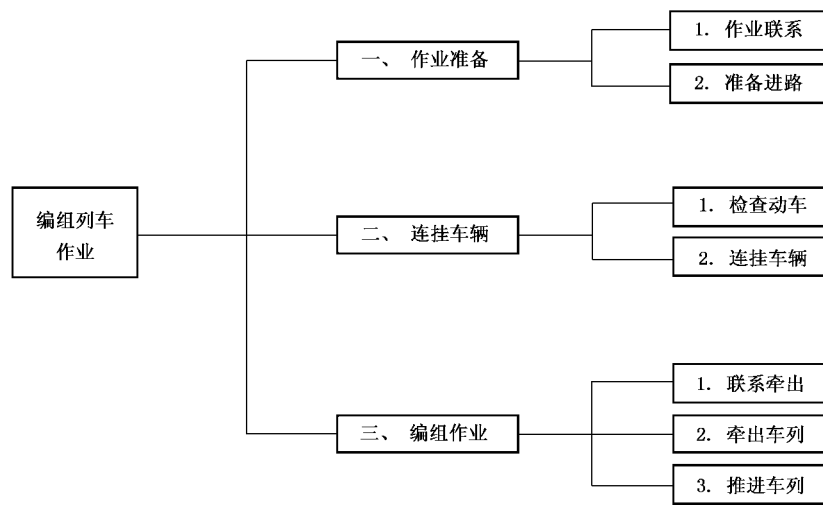


图 1 铁路调车编组列车作业程序图

3 铁路调车编组列车作业标准(见表 1)

表 1

作业程序			岗位作业		说明事项
程序	项目	内容	作业人员	技术要求	
一、作业准备	1. 作业联系	(1) 联系编车	调车区长	① 根据计划要求,与有关人员联系编车	
		(2) 联系进路	扳道长(员) 调车长 调车区长	② 按计划要求,在正线、到发线上调车时,要经过车站值班员的准许 ③ 需越区作业时,通知联系越区	
	2. 准备进路	(1) 准备进路	扳道长(员) 信号员 作业员	① 按规定排列进路、开放调车信号,确认进路开通正确	
		(2) 立岗还道	扳道长(员)	② 得到调车人员或司机的要道信号后,显示股道号码、道岔开通信号,立岗监视机车车辆走行	