



中华人民共和国国家标准

GB/T 23417—2009/ISO 11077:1993

自行式飞机除冰防冰车功能要求

Aerospace—Self-propelled de-icing/anti-icing vehicles—Functional requirements

(ISO 11077:1993, IDT)

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
自行式飞机除冰防冰车功能要求
GB/T 23417—2009/ISO 11077:1993

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2018年5月第二版

*

书号: 155066·1-37510

版权专有 侵权必究

前 言

本标准等同采用 ISO 11077:1993《航空航天——自行式飞机除冰/防冰车——功能要求》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 11077:1993。为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 删除国际标准的前言。

本标准由中国民用航空局提出。

本标准由中国民用航空总局航空安全技术中心归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司。

本标准主要起草人:高天。

自行式飞机除冰防冰车功能要求

1 范围

本标准规定了配有飞机除冰防冰液(ADF)喷洒系统的自行式吊臂高空作业设备的通用功能及性能要求。但没有详尽阐述飞机除冰防冰车的全部设计指标。

本标准适用于自行式飞机除冰防冰车的设计和使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 6966:1982 飞机装载设备的基本要求

ISO 7000:1989 设备用图形符号索引和一览表

3 一般要求

3.1 基本要求

应满足 ISO 6966 的基本要求。

注:飞机除冰防冰车虽不属飞机装载设备,但鉴于为同样的机场站坪环境设计,其基本要求与飞机装载设备和飞机服务设备一致。

3.2 配置要求

除冰防冰车应具有足够的载液量,以满足窄体和宽体等不同类型飞机的作业要求,可从表 1 中选择。

表 1

类型	液罐容量		吊篮最高工作高度	
	L	gal(US)	m	ft
A类	≤4 600	≤1 215	≥10	≥33
B类	>4 600	>1 215	≥12	≥40

除冰防冰车应由下列部分组成:

- a) 自行式底盘;
- b) 带工作吊篮的高空作业装置,其结构和安装符合国家相关安全标准;
- c) 液罐;
- d) 泵送系统和加热装置,可将加热后的除冰液喷洒至飞机表面。

3.3 基本性能

3.3.1 除冰防冰车的主要功能是围绕驻停的飞机,通过活动吊臂将加热后的除冰防冰液喷洒至机身表面。

应配有可在地面操作的内置式软管。除冰防冰车应适用于航站楼前机位作业和机坪区域作业。

3.3.2 工作吊篮的最小载荷见表 2。