



中华人民共和国国家标准

GB/T 33513—2017

带传动 汽车多楔带与带轮 PK型:尺寸

Belt drives—Pulleys and V-ribbed belts for the automotive
industry—PK profile :Dimensions

(ISO 9981:1998,MOD)

2017-02-28 发布

2017-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 9981:1998《带传动 汽车多楔带与带轮 PK 型:尺寸》。

本标准与 ISO 9981:1998 相比在结构上有较多调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 9981:1998 的章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 9981:1998 相比存在技术性差异,这些差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(|)进行了标示,附录 B 中给出了相应技术性差异及其原因的一览表。

本标准还做了下列编辑性修改:

——删除了范围中关于工业用多楔带和带轮的描述。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国带轮与带标准化技术委员会摩擦型带传动分技术委员会(SAC/TC 428/SC 3)归口。

本标准起草单位:青岛市产品质量检验技术研究所、宁波凯驰胶带有限公司、湖北茂鑫特种胶带有限公司、莱芜永驰橡塑有限责任公司、浙江紫金港胶带有限公司、河南省金久龙实业有限公司。

本标准主要起草人:吴桂卿、郝永亮、应建丽、熊立军、陈月增、庞长志、张留杰。

带传动 汽车多楔带与带轮 PK 型:尺寸

1 范围

本标准规定了汽车辅机传动用 PK 型环形多楔带和带轮轮槽的主要尺寸。
本标准适用于 PK 型汽车辅机传动用环形多楔带和带轮。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1184—1996 形状和位置公差 未注公差值(egv ISO 2768-2:1989)

GB/T 3505 产品几何技术规范(GPS) 表面结构 轮廓法 术语、定义及表面结构参数
(GB/T 3505—2009,ISO 4287:1997,IDT)

GB/T 11357 带轮的材质、表面粗糙度及平衡(GB/T 11357—2008,ISO 254:1998,MOD)

GB/T 17516.2 V带和多楔带传动 测定节面位置的动态试验方法 第2部分:多楔带
(GB/T 17516.2—1998,idt ISO 8370-2:1993)

3 带轮

3.1 轮槽尺寸及公差

轮槽尺寸应符合表 1 的规定(参见图 1、图 2)。