



中华人民共和国国家标准

GB/T 35353—2017/ISO 16556:2014

大型游艇 甲板机械 锚泊设备

Large yachts—Deck equipment—Anchoring equipments

(ISO 16556:2014, IDT)

2017-12-29 发布

2018-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 设计和建造	3
4.1 链轮	3
4.2 测试和性能	5
5 起锚机的远程控制	5
6 制造商提供的安装说明	5
7 标牌	5
8 止链器	6
8.1 安装	6
8.2 设计	6
8.3 支持负载	6
附录 A (规范性附录) 采购商应提供的最基本信息	7

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 16556:2014《大型游艇 甲板机械 锚泊设备》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

——GB/T 3893—2008 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(ISO/FDIS 3828:2007, IDT)

——GB/T 4447—2008 海船用起锚机和起锚绞盘(ISO 4568:2006, IDT)

——CB/T 3877—2005 甲板机械一般要求(ISO 7825:1985, MOD)

——JT/T 100—2005 浮标锚链(ISO 1704:1991, NEQ)

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、珠海太阳鸟游艇制造有限公司。

本标准主要起草人：杨龙霞、邓丽娟、李跃先、胡代荣、柏志辉。

大型游艇 甲板机械 锚泊设备

1 范围

本标准规定了大型游艇锚泊设备的布置、设计和安装的要求。

本标准涉及的大型游艇为载重线长(见 GB/T 19916—2005 所定义)大于或等于 24 m,适用于运动或娱乐休闲及商业运营的游艇。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19916—2005 小艇 主要数据(ISO 8666:2012, IDT)

ISO 1704 船舶和海洋技术 有档锚链(Ships and marine technology—Stud-link anchor chains)

ISO 3828 造船及海上结构物 甲板机械 术语(Shipbuilding and marine structures—Deck machinery—Vocabulary and symbols)

ISO 4568 造船 海船 起锚机和起锚绞盘(Shipbuilding—Sea-going vessels—Windlasses and anchor capstans)

ISO 7825 造船 甲板机械 一般要求(Shipbuilding—Deck machinery—General requirements)

3 术语和定义

ISO 3828 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

起锚机的工作负载 **working load of the windlass**

F_w

工作负载由锚链直径、锚链等级得出,在链轮处测量。

3.2

起锚机的公称规格 **nominal size of the windlass**

NS_w

用锚链直径(单位为毫米,mm)、锚链等级和容拉能力表示。

示例: 100/3/25 表示起锚机的锚链直径为 100 mm, IACS¹⁾ 锚链等级为 3 级,支持负载为 25% 锚链破断载荷的起锚机。

3.3

锚公称重量 **anchor nominal weight**

W_A

单锚的重量,单位为千克(kg)。

3.4

止链器的公称规格 **nominal size of chain stopper**

NSCS

1) International Association of Classification Societies, 国际船级社协会。