



中华人民共和国国家标准

GB/T 19916—2005/ISO 8666:2002

小艇 主要数据

Small craft—Principal data

(ISO 8666:2002, IDT)

2005-09-14 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前　　言

本标准等同采用 ISO 8666:2002《小艇 主要数据》(英文版)。

本标准作了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”；
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“，”；
- c) 删除国际标准的前言；
- d) 3.5.2 注 1 中盐水密度 $1\ 025\ kg/cm^3$ 改为 $1\ 025\ kg/m^3$ 。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中国船舶工业第七〇八研究所。

本标准主要起草人：林德辉、梁启康。

小艇 主要数据

1 范围

本标准明确了小艇主要尺寸及相关数据、重量分类及装载状态的统一规定。

本标准适用于艇体长度不大于 24 m 的小艇。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 19315—2003 小艇 最大装载量(GB/T 19315—2003,ISO 14946:2001, IDT)

GB/T 19917—2005 小艇 艇主手册

ISO 12217(所有部分) 小艇 稳性和浮性的评定与分类

3 术语和定义

本标准采用下列术语和定义。

3.1

水线 waterline

WL

水平面与艇体的交线,它在型线图的侧剖面或横剖面上显示为直线,而在半宽图上显示其真实形状。

3.2

基准水线 reference waterline

WL_{ref}

在满载备用状态时的水线。

3.3

甲板舷弧线 sheerline

甲板与艇体的交线,对于圆弧形甲板边缘,为正常的交线;或者,若未设甲板或艇体延伸至甲板(舷墙)以上,则为艇体的上缘线。

注: 甲板舷弧线的上部位置取决于艇体/甲板交线与实际甲板之间的倾角(见图 3)。

3.4

艉板宽度 transom beam

B_T

在甲板舷弧线上或甲板舷弧线以下的艉板处的艇体的最大宽度(不包括延伸部分、把手和附件)。

注 1: 若防溅条作为舭纵材或滑行面的一部分,则在测量艉板宽度时可将其包括在内。

注 2: 对具有圆弧形或钢管艉柱的艇,或者艉板宽度小于该艇最大宽度一半的艇,其艉板宽度 B_T 为在甲板舷弧线上或甲板舷弧线以下的自艇尾向前四分之一艇体长度处的最大宽度。

3.5

排水量 displacement

由艇(包括所有附件)所排开的水的重量。

注: 排水量以千克(kg)或吨(t)表示。