

ICS 43.040.20
T 38



中华人民共和国国家标准

GB 23255—2009

汽车昼间行驶灯配光性能

Photometric characteristics of daytime running lamps
for motor vehicles

2009-03-06 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车昼间行驶灯配光性能

GB 23255—2009

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字
2009年6月第一版 2009年6月第一次印刷

*

书号: 155066·1-37278

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准对应于联合国欧洲经济委员会 ECE R87 Rev1 Amend4《关于机动车的昼间行驶灯的认证的统一规定》，一致性程度为非等效，主要差异如下：

- 修改了范围；
- 增加了规范性引用文件；
- 删除了 ECE R87 中有关管理方面的下列章节和附件：
 4. 标志；
 5. 认证；
 12. 昼间行驶灯的型号改进和认证扩展；
 13. 生产一致性；
 14. 未能达到生产一致性的处罚；
 15. 产品完全终止生产；
 16. 进行认证试验的技术服务部门及管理部的名称及地址；附件 1 关于遵照 87 号法规的某类型的昼间行驶灯的认证的授予/扩展/废止/收回或产品停产的通知；
附件 2 认证标志的布局示例；
附件 4 光色的色度坐标；
附件 5 生产一致性控制过程的最低要求；
附件 6 检验员抽样的最低要求；
- 增加了检验规则。

本标准的主要技术要求，如：一般技术要求、发光强度、光色、耐热性能、方法等，与 ECE R87 一致。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：上海汽车灯具研究所、长春海拉车灯有限公司。

本标准主要起草人：王华、俞培锋、于雅丽、叶林。

汽车昼间行驶灯配光性能

1 范围

本标准规定了汽车昼间行驶灯配光性能的技术要求、试验方法和检验规则等。

本标准适用于 M、N 类汽车使用的各种类型昼间行驶灯。

在本标准中,昼间行驶灯也称为灯具。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可以使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 4599 汽车用灯丝灯泡前照灯

GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定

GB 15766.1 道路机动车辆灯泡 尺寸、光电性能要求

ECE R37 关于机动车及其挂车灯具认证用灯丝灯泡认证的统一规定

3 术语和定义

GB 4785 中确立的术语和定义适用于本标准。

4 昼间行驶灯的不同型式

在以下主要方面有差异的昼间行驶灯:

——商标名称或商标;

——光学系统的特性(发光强度等级,光分布最小角,使用的灯丝灯泡或光源模块的种类等);

但是,灯丝灯泡颜色或者滤光片颜色改变可以视为同一型式。

5 要求

5.1 昼间行驶灯应设计和制造成在正常使用条件下,即使受到振动,仍能保证满足使用要求和符合本标准规定。

5.2 对于使用的光源模块,应当设计为即使在黑暗中也能将其安装在正确的位置上,并且能够防止误操作。

5.3 昼间行驶灯如与其他功能相混合使用同一光源,可以使用电光源控制器来操控发光强度。

5.4 昼间行驶灯的光色应为白色,其色度特性应符合 GB 4785 规定。

5.5 如果使用灯丝灯泡,应符合 GB 15766.1 或 ECE R37 规定。

5.6 发光面面积不应小于 40 cm²。

5.7 配光性能

5.7.1 昼间行驶灯在基准轴线上的发光强度应不小于 400 cd。

5.7.2 每个灯具所发出的各个测量方向的光,投射到图 1 配光分布上点的发光强度,不应低于图 1 上所示各点百分比值与 400 cd 的乘积。

5.7.3 在任何方向上,灯具发出的光强度应不大于 800 cd。

5.7.4 对有一个以上光源组成的昼间行驶灯,当其中任一光源因故障不亮时,应满足规定的最小发光